DRONTRL

[STAGE V]

DORADO Natural
70 | 80 | 90 | 100

[NOME IN CODICE]

DORADO NATURAL

[SEGNI PARTICOLARI]

NATURALMENTE UN VINCENTE

SAME

[MISSIONE]

NATURALMENTE UN VINCENTE.

Tanto semplice nell'impiego quanto ricco di contenuti tecnologici, il SAME Dorado Natural si distingue anche per la sua notevole versatilità, per lavorare al meglio sia in campo aperto che in spazi ristretti (serre, stalle).

I nuovi motori FARMotion 35, insieme al comfort di livello superiore e ad un'ampia varietà di allestimenti sono caratteristiche che fanno del SAME Dorado Natural il trattore ideale per vincere ogni partita. La nuova cabina offre un ambiente di lavoro moderno, confortevole ed ergonomico, mentre le nuove trasmissioni, oltre ad assicurare in ogni occasione il passo giusto in campo, sono state studiate per viaggiare a 40 km/h su strada con il motore a regime economico. La gamma SAME Dorado Natural si compone di modelli che vantano un'eccellente manovrabilità, per disimpegnarsi facilmente negli spazi più stretti, e un'erogazione della coppia motrice ideale per l'ambito agricolo. Le collaudate trasmissioni a 5 marce, completate dal moderno innesto elettroidraulico della trazione anteriore e il bloccaggio del differenziale, garantiscono al contempo grande trattività e proverbiale robustezza, per svolgere in scioltezza anche i lavori di campo più gravosi.

MOTORE
NATO PER L'AGRICOLTURA.

Un motore vocato per natura all'agricoltura. Nell'uso quotidiano la differenza con gli altri si vede

La gamma Dorado Natural si articola su 4 modelli da 66 a 102 CV, tutti dotati degli evoluti motori della serie FARMotion 35 a 3 cilindri, che oltre alla grande compattezza e alla comprovata affidabilità si distinguono anche per efficienza e minime esigenze di manutenzione. L'innovativo motore FARMotion 35 è infatti appositamente progettato per le applicazioni agricole; sui SAME Dorado Natural viene montata la versione a 3 cilindri, per esaltare oltremodo le doti di grande maneggevolezza di queste macchine. L'adozione della ventola viscostatica, del turbocompressore con intercooler e con valvola waste-gate, dell'impianto di iniezione common rail fino a 2.000 bar e dei nuovi iniettori piezoelettrici a 7 fori (per un'ottimale nebulizzazione del gasolio a tutto vantaggio di una combustione efficiente) rende i motori FARMotion 35 in grado di assicurare prestazioni di eccellenza assoluta, con consumi di gasolio ai livelli minimi della categoria. In più si caratterizzano per un'erogazione pressoché costante della potenza in un ampio intervallo del regime e per una coppia elevata anche a bassa velocità di rotazione. Il concetto all'avanguardia e le innovative soluzioni tecniche assicurano che i motori FARMotion 35 rispettino i limiti previsti dalla normativa Stage V in termini di emissioni inquinanti, utilizzando esclusivamente il DOC+DPF (modelli 70 e 80) o il DOC+DPF+SCR (modelli 90-100). I FARMotion 35 si distinguono per numeri prestazionali di tutto rispetto: il regime massimo di rotazione è di soli 2.200 giri/min; la versione installata sul SAME Dorado 100 Natural offre una riserva di coppia del 35% e sviluppa una coppia massima di 417 Nm. La gestione completamente elettronica dell'iniezione, oltre ad ottimizzare i consumi, consente anche di memorizzare due velocità di lavoro. Queste vengono attivate direttamente dal sedile di guida mediante un pulsante dedicato, lasciando all'ECU il compito di adeguare l'uso del carburante in base al carico. Ciò permette di far lavorare le attrezzature collegate al trattore in modo più fluido, così da assorbire al meglio anche le più repentine e frequenti variazioni di carico, tipiche di numerose lavorazioni agricole. Il nuovo layout del sottocofano prevede un'attenta collocazione, riparata e protetta, sia del catalizzatore DOC che del nuovo filtro dell'aria PowerCore a doppio stadio, completato a richiesta anche con eiettore di polveri. Sono state inoltre introdotte due pratiche tendine scorrevoli a protezione dei radiatori, per facilitarne la manutenzione periodica.

70:	66 CV	/ 48.9 kW
80:	76 CV	/ 55.8 kW
90:	91 CV	/ 67 kW
100:	102 CV	/ 75 kW

TRASMISSIONE, PTO E IDRAULICA

IL MASSIMO IN TERMINI DI VERSATILITÀ E SICUREZZA.

Trasmissioni modulari, affidabili e con ottimi rendimenti; pompe idrauliche generose e sollevatori potenti; PTO 540 ECO offerta di serie e freni dedicati alle ruote anteriori per una vera frenatura integrale, sono solo alcune delle peculiarità offerte dai nuovi SAME Dorado Natural.

Per esaltare ulteriormente la versatilità dei Dorado Natural sono previste due configurazioni della trasmissione. Quella standard offre 5 velocità per 3 gamme, con il rapporto di trasmissione più corto che consente al trattore di avanzare a soli 298 m/h (con il motore al regime massimo); per contro, può raggiungere i 40 km/h con il motore a soli 1.800 giri/min, con conseguenti importanti risparmi di carburante e trasferimenti rapidi su strada.
In opzione è possibile aggiungere uno splitter (azionato da una pratica leva posta appena sotto il volante), che consente non solo di raddoppiare i rapporti in marcia avanti, fino a ottenere una combinazione 30+15, ma anche di marciare con il rapporto più corto e il motore al massimo regime a soli 245 m/h. Per aumentare ulteriormente la produttività, sempre di serie sono inoltre presenti anche l'innesto elettroidraulico della trazione anteriore e il bloccaggio del differenziale anteriore e posteriore.
L'asse anteriore, interamente progettato e costruito da SAME, ha un angolo massimo di sterzo di 55°, un carico massimo ammissibile di ben 2.300 kg e i dischi freno sulle ruote anteriori per la massima sicurezza.

PTO E IDRAULICA

La PTO nella configurazione di serie comprende sia la classica modalità a 540 giri/min che la 540 ECO, ma in opzione è possibile aggiungere la 1.000 giri/min o la PTO sincronizzata alla velocità di avanzamento. L'innesto della frizione dedicata è operato meccanicamente, tramite una pratica leva che permette di modularne l'inserimento in maniera molto semplice.

I Dorado Natural sono proficuamente accoppiabili anche ad attrezzature molto esigenti dal punto di vista dell'idraulica: i modelli della gamma sono infatti equipaggiati con una pompa da 56 l/min dedicata al sollevatore posteriore e ai distributori ausiliari a 4 vie (6 in opzione), dotati del classico controllo meccanico. Per garantire la massima sicurezza e fluidità di guida anche con il motore al minimo, il circuito di sterzo è asservito da un'ulteriore pompa indipendente da 20 l/min. Il sollevatore posteriore ha una capacità massima rilevata in prossimità delle rotule di 2.500 kg, che con i cilindri aggiuntivi opzionali aumentano a 3.500 kg. Per il comando del sollevatore posteriore è ora disponibile il sistema EasyLift che consente di sollevare e abbassare gli attrezzi da un unico pulsante sulla console.

Il trattore perfetto per il caricatore frontale
Dorado Natural può anche essere predisposto per applicazioni con caricatore frontale grazie alla disponibilità dei Light o Ready kit installabili direttamente in fabbrica.

POSTO GUIDA

UN COMFORT DI CLASSE SUPERIORE.

Il posto guida dei nuovi SAME Dorado Natural offre un livello di comfort molto elevato e normalmente riscontrabile solo sui trattori di alta potenza. Un layout moderno e senza compromessi e l'ormai consueta logica a colori di casa SAME per l'azionamento dei comandi rende più facili e veloci anche le lavorazioni più complesse.

La nuova cabina dei Dorado Natural è stata oggetto di un attento studio progettuale, per un comfort di ottimo livello: la piattaforma è sospesa su speciali Silent-Block che smorzano efficacemente le vibrazioni provenienti dalla trasmissione; il sedile di guida è dotato di un'efficiente sospensione meccanica a rigidezza regolabile, per adattarsi al meglio al peso del conducente, mantenendo sempre la massima performance nello smorzamento delle vibrazioni. Per chi desidera un comfort ancora più elevato, tra gli allestimenti opzionali è disponibile il sedile a sospensione pneumatica.
Il nuovo layout dei comandi è orientato alla miglior razionalità, prontezza e intuitività d'uso. Il display analogico/digitale segue la colonna dello sterzo nella regolazione dell'inclinazione più corretta, garantendo quindi in ogni frangente una visibilità senza incertezze dei principali parametri funzionali della macchina.
Per i nuovi Dorado Natural è inoltre disponibile sia un tettuccio panoramico ad alta visibilità, sia un tettuccio con omologazione FOPS per la protezione in caso di caduta accidentale di oggetti dall'alto.

DORADO NATURAL

		70	80	90	100
MOTORE					
Tipologia		FARMotion 35			
Livello emissioni		Stage V			
Cilindri / cilindrata	n°/cc	3 / 2887			
Alesaggio / Corsa	mm	103 / 115.5			
Aspirazione		Turbo Intercooler			
Iniezione @ pressione	Tipologia	Common Rail a 2000 bar			
Potenza max. a 2000 giri/min	kW/CV	48.9 / 66	55.8 / 76	67 / 91	75 / 102
Potenza nominale @2200 giri/min	kW/CV	48 / 65	55.2 / 75	63.5 / 86	71.1 / 97
Coppia massima	Nm	297 @ 1500	341 @ 1500	372 @ 1400	417 @ 1400
Incremento di coppia	%	16	28	35	35
Ventola di raffreddamento VISCO		▲	▲	▲	▲
Serbatoio carburante / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
EAT	Sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRASMISSIONE					
Trasmissione SDF	Tipologia	T3300			
Cambio di velocità	n°	5 marce x 3 gamme			
TRASMISSIONE STD					
Inversore	Tipologia	Meccanico con leva sotto al volante			
N° di marce	n°	15 + 15			
Velocità max.	Km/h	40 ECO (al regime motore di 1800 giri/min)			
Velocità min.	m/h	298			
TRASMISSIONE OPT CON SPLITTER					
Inversore	Tipologia	Meccanico con leva sotto al volante			
Splitter	Tipologia	Meccanico, integrato leva inversore			
N° di marce	n°	30 + 15			
Velocità max.	Km/h	40 ECO (al regime motore di 1800 giri/min)			
Velocità min.	m/h	245			
PTO					
Comando meccanico		▲	▲	▲	▲
540/540ECO		▲	▲	▲	▲
540/540ECO/1000		o	o	o	o
540/540ECO + PTO sincronizzata		o	o	o	o
SOLLEVATORE					
Sollevatore posteriore meccanico		▲	▲	▲	▲
Sollevatore posteriore meccanico con "EASYLIFT"		o	o	o	o
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	2500	2500	2500	2500
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	3500	3500	3500	3500
IDRAULICA					
Portata pompa (std)	l/min	48	48	48	48
Portata pompa (opt)	l/min	56	56	56	56
Distributori posteriori	n°	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
FRENI					
Frenatura integrale		▲	▲	▲	▲
Freno di stazionamento meccanico		▲	▲	▲	▲
Freno idraulico rimorchio a doppia modalità		o	o	o	o
PONTE ANTERIORE A 4RM					
Ponte anteriore	Misura	1	1	1	1
Angolo di sterzata	°	55	55	55	55
Innesto elettroidraulico 4RM		▲	▲	▲	▲
Innesto elettroidraulico per bloccaggio differenziale		▲	▲	▲	▲
CABINA					
Piantone sterzo regolabile		▲	▲	▲	▲
Parabrezza apribile e lunotto apribili		▲	▲	▲	▲
Sedile a sospensione pneumatica		o	o	o	o
Climatizzatore manuale		o	o	o	o
Tetto ad alta visibilità		o	o	o	o
Certificazione FOPS		o	o	o	o
DIMENSIONI					
Con pneumatico posteriore	Misura	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Passo	mm	2100	2100	2100	2100
Lunghezza max.	mm	3890	3890	3890	3890
Da centro assale posteriore a cabina	mm	1820	1820	1820	1820
Altezza totale	mm	2520	2520	2520	2520
Larghezza	mm	1882	1882	1882	1882
Peso	kg	3250	3250	3350	3350
Carico complessivo ammesso	kg	5200	5200	5200	5200

▲ STD
o OPT
- Non disponibile

DRONTRL

[STAGE V]

DORADO Natural
70 | 80 | 90 | 100

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Cod. 308.8956.1.1-0 - 09/2021

Scopri di più su **same-tractors.com** e dal tuo concessionario.

SAME è un marchio di SDF

SAME